

# 地図記号合わせクイズ パート1 【解答】

## 建物・その他構造物

独立建物(小)	独立建物(大)	中高層建物	建物類似の構築物	総描建物(小)	総描建物(大)	中高層建築街	市役所	町村役場	官公署	裁判所	税務署	森林管理署	气象台	消防署	保健所	警察署	交番	郵便局	小・中学校	高等学校	高等専門学校
└	┌	●	◎	▨	▩	⊕	▨	▩	✖	✖	⊕	○	☼	⊗	▩	△	✖	○	└	┌	⊗

## 建物・その他構造物

短期大学	大学	病院	博物館	図書館	神社	寺院	老人ホーム	フェリー
㊦	Ⓜ	Ⓜ	📖	📖	Ⓜ	Ⓜ	🏠	🚢

## 植生

田	畑	桑畑	茶畑	果樹園	その他の樹木畑	広葉樹林	針葉樹林	竹林	ヤシ科樹林	ハイマツ地	笹地	荒地
∨	○	Ⓜ			∨	○	Ⓜ	∟	∟	∟	∟	∟

## 道路

真幅道路	4車線以上道路	2車線道路	1車線道路	軽車道	歩道	国道	有料道路と料金所	建設中の道路	分離帯	トンネル	石段
—	==	---	----	≡	▨	==	==	≡	≡	—	—

## 目標物

高塔	記念碑	煙突	電波塔	油井・ガス井	灯台	風車	坑口
⚙	🗿	🏭	📡	Ⓜ	🏠	🏠	🏠

## 鉄道

JR線(単線)	JR線(複線)	JR線以外(単線)	JR線以外(複線)	貨物線(JR線以外)	地下鉄および地下式鉄道	路面電車	特殊鉄道	リフト等	建設中又は運行休止中の鉄道(JR線)	建設中又は運行休止中の鉄道(JR線以外)	側線	鉄道橋	トンネル	雪覆い等
≡	≡	—	≡	≡	—	≡	—	—	≡	—	---	—	—	—

## 特定地区

墓地	工場	自衛隊関係	発電所等	温泉	噴火口・噴気口	採鉱地	採石場	城跡	重要港	地方港	漁港	史跡・名勝・天然記念物
🏠	🏭	✖	⊕	☼	⚓	⚓	⚓	☼	⚓	🏠	🏠	🏠

# 地図記号合わせクイズ パート2 【解答】

## 建物・その他構造物

- 独立建物(小)
- 独立建物(大)
- 中高層建物
- 建物類似の構築物
- 絵描建物(小)
- 絵描建物(大)
- 中高層建築街
- 市役所
- 町村役場
- 官公署
- 裁判所
- 税務署
- 森林管理署
- 气象台
- 消防署
- 保健所
- 警察署
- 交番
- 郵便局
- 小・中学校
- 高等学校
- 高等専門学校

## 建物・その他構造物

- 短期大学
- 大学
- 病院
- 博物館
- 図書館
- 神社
- 寺院
- 老人ホーム
- フェリー
- 植生
- 田
- 畑
- 桑畑
- 茶畑
- 果樹園
- その他の樹木畑
- 広葉樹林
- 針葉樹林
- 竹林
- ヤシ科樹林
- ハイマツ地
- 笹地
- 荒地

## 道路

- 真幅道路
- 4車線以上道路
- 2車線道路
- 1車線道路
- 軽車道
- 徒歩道
- 国道
- 有料道路と料金所
- 建設中の道路
- 分離帯
- トンネル
- 石段

## 目標物

- 高塔
- 記念碑
- 煙突
- 電波塔
- 油井・ガス井
- 灯台
- 風車
- 坑口

## 鉄道

- JR線(単線)
- JR線(複線)
- JR線以外(単線)
- JR線以外(複線)
- 貨物線(JR線以外)
- 地下鉄および地下式鉄道
- 路面電車
- 特殊鉄道
- リフト等
- 建設中又は運行休止中の鉄道(JR線以外)
- 建設中又は運行休止中の鉄道(JR線以外)
- 側線
- 鉄道橋
- トンネル
- 雪覆い等

## 特定地区

- 墓地
- 工場
- 自衛隊関係
- 発電所等
- 温泉
- 噴火口・噴気口
- 採鉱地
- 採石場
- 城跡
- 重要港
- 地方港
- 漁港
- 灯台・名所・観光地

この記号は総建建物(大)で表されている地域の中で、高さ10メートル(地上3階相当)以上の建物のある地域を示しています。大きな建物が立ち並ぶ、繁華部なども利用されています。

この記号では、園内所有である遊園地を示しています。その中心を玉座とした記号の形になっています。収容能力、管理した形が記号になっています。

この記号では、園内所有の別荘的な別荘、別荘や別荘的な別荘の集まりを指しています。別荘や別荘的な別荘の集まりを指しています。別荘や別荘的な別荘の集まりを指しています。

昔は観音の像を柱にも書いていたことから、この記号の形になっています。この記号では、お寺や神社の境内に、高さ・地方・別荘・別荘的な別荘の集まりを指しています。別荘や別荘的な別荘の集まりを指しています。

独立建物(小)に対して、建物の幅が25メートル以上の大きな建物を表す記号です。大学などで用いられています。

この記号が表している建物は、幅が10メートル以上25メートル未満のもの、ただし、必ず幅が10メートル以上ある必要があります。必要場合は10メートル未満でもこの記号で表されることもあります。

この記号では、鉄道駅や路線沿線の駅や駅舎を示しています。駅舎や駅舎の集まりを指しています。駅舎や駅舎の集まりを指しています。

この記号は、上から見た形で表されています。動物園の園舎、飛行機の機体、カヌー、石造りなどにも用いられます。幅が25メートル未満の場合は、25メートルとして表示されています。

この記号は、漢字の「文」を表した形になっています。小学校または中学校に、この記号を用います。

この記号は、建物の幅が25メートル以上あり、かつ高さ10メートル(地上3階相当)以上ある建物を表しています。中高層建物の記号は、独立した建物を表しています。大きな駅などで用いられています。

この記号では、動物園にある動物舎を表しています。動物舎や動物舎の集まりを指しています。動物舎や動物舎の集まりを指しています。

この記号は、建物や公園している地域のなかで、幅が25メートル未満のものを表しています。商店街などの密集地の中で、記号を表示する建物がある場合に利用します。

この記号は、普通郵便局や特定郵便局、簡易郵便局を表しています。郵便局や郵便局の集まりを指しています。郵便局や郵便局の集まりを指しています。

この記号は、建物や公園している地域のなかで、幅が25メートル以上のものを表しています。ただし、この地域の中心、住宅地や公園などには適用されません。その記号を用います。

この記号では、高等専門学校を表しています。小・中学校の記号と分りやすく区別するために○で囲んでいます。

この記号は、各地域の市役所と東京都の区役所を表しています。市役所の支所や出張所では、この記号は使いません。

この記号は漢字の「水」からこの形になっています。森林管理署は園の役所のひとつで、園内の維持や管理を行います。支所や出張所はこの記号で表します。

この記号では、高等学校を表しています。小・中学校の記号と分りやすく区別するために○で囲んでいます。

この記号は、昔がの繁華を指していた繁華街にちなみに行なっています。園内所有である气象台や測候所を表しています。气象台は、毎日の天気予報を発表するなどしています。

この記号は、警察署をあらわしています。交番の記号は中心の記号です。また、警察署や警察署、警察署の記号は、警察署の記号で表すことができます。「警察署」を交差させているところを表した記号になっています。

この記号では、測候所や特定郵便局、簡易郵便局も表しています。測候所や特定郵便局、簡易郵便局も表しています。測候所や特定郵便局、簡易郵便局も表しています。

この記号では、測候所を表しているだけでなく、出張所や分道所も表しています。測候所があるところは、すべてこの記号を使用することになります。測候所や出張所、分道所も表しています。

この記号は、目印となるような大きなお寺や有名な寺を表しています。出(まんじ)の形を表した記号となっています。大きな建物を表しています。

老人福祉施設に基づいた老人福祉施設のうち、特別養老ホームや1種社会福祉事業の養老ホーム、特別養老ホームを指しています。大きな建物を表しています。

この記号は、目印となるような大きな神社や有名な神社に用いられます。神社などにも用いられます。神社などにも用いられます。

フェリーとは、川や海、河で人や貨物を運ぶための船行を表す記号です。この記号では、フェリーを必ずしも、人や車運ぶ船の発着地と道路を表しています。

この記号では、公立の図書館を表しています。分館などにはこの記号は使いません。本の開いた様子を表した記号となっています。

この記号では、大学を表しています。「文」の記号の上に「大」と書いてある記号です。地盤上に学校名を表記できないときなどに使用する記号です。

この記号では、博物館が、美術館や歴史館も表しています。博物館に表している博物館や美術館、歴史館も表しています。

この記号では、短期大学を表しています。「文」の記号の上に「短大」と書いてある記号です。地盤上に学校名を記すことができないう場合に使用します。

この記号では、個人以外の病院、園や県、市などが運営している病院を表しています。個人が運営している病院や診療所には、この記号は使いません。

この記号では、動物園にある動物舎(生きている動物を指しています。動物舎は2メートル以上とされています。動物舎は2メートル未満でもこの記号で表されます。動物舎は2メートル未満でもこの記号で表されます。

この記号では、庭や木を木を栽培している土地を表しています。庭や木を木を栽培している土地を表しています。

竹が隙間なく生えている場所を表した記号です。「竹が生えている様子とその影」に由来した記号の形となっています。

この記号では、あまり利用されずに雑草などが生えている場所を表しています。雑草が生えた草地や畑などにも使われます。雑草が生えているように描かれた記号となっています。

この記号が表している畑は、稲(注が田)、粟、玄、トウモロコシ、牧草などを栽培しています。動物や果樹の「二重」(ふた)の形に由来した記号の形になっています。

この記号では、桑を栽培している畑を表しています。桑の葉は、桑の幼虫の食料となります。桑の木を木から見た形に由来した記号です。

この記号では、高い山のなかで、ハイマツ(道)が隙間なく生えている場所を表しています。ハイマツとは、木の高さが低いマツの仲間です。

この記号では、笹が隙間なく生えている場所を表しています。笹だけでなく、雑草も含まれます。笹地と竹林の記号はよく似ているので、注意が必要です。

この記号では、大型の熱帯植物が生えている場所を表しています。ヤシ科植物や大型のシダ植物、カコメ、ガジュツなどを指します。記号の形はヤシ科植物の葉の形に由来しています。

この記号では、樹木の広葉樹種を指している場所を表しています。基本的には、木の高さが2メートル以上とされていますが、2メートルより低くても樹木が生えている場所にも適用することができます。広葉樹の形に由来した記号の形となっています。

この記号では、お茶の葉を栽培している畑を表しています。お茶の葉を半分は切る、三分に分かれたような形になっているので、その形に由来した記号となっています。

この記号で表す道路は、幅が15メートル未満であり、下部の中央に赤い線が通ります。シグナルや交通標(横断歩道)によく利用される

道路を使用する時に、通行料を払う必要がある道路を表します。料金所の記号もあり、料金を支払う施設がある場所を示しています。

道路法という法律で決められている道路(高速自動車道、都市高速道路、一般国道)を表している記号です。一部道路は区別がよいように、茶色のアミで道路に描かれます。

この記号では、地下を通る道路を表しています。数年後に、地図記号が変更される可能性があります。

現地調査時に、建設中の道路を表す記号です。数年後に、地図記号が変更される可能性があります。

道路の幅が13メートル以上あり、25メートル未満の道路を表しています。地図上では、1ミリメートルの幅に記号化した記号道路で表します。

この記号では、傾斜地に作られた階段を表しています。傾斜地に作られた階段を表しています。

この記号では、道幅が25メートル以上の道路を表しています。道幅が25メートル未満の道路の場合は、一定の幅に記号化した記号道路で表します。

この記号で表す道路の幅は、1.5メートル以上3メートル未満です。地図上で、表示の必要がない場合は表示しないこともある道路です。

この記号では、道幅が5.5メートル以上あり、13メートル未満の道路を表しています。地図上では、0.8ミリメートルに記号化して示します。

この記号で表す道路の幅は3メートル以上5メートル未満の道路です。地図上では4ミリメートルの幅の記号になります。

分離帯とは、上下線を隔てる構築物です。この記号では幅が20メートル以下のものを表しています。幅が20メートルより広い分離帯は、上下線の道路として表します。

この記号では、電線の受電を行う線を表しています。テレビやラジオ、無線機などの電線も表します。この記号は、アンテナと電線イメージした形になっています。

この記号では、すべての灯台を表しています。この記号は、灯台は放つ光が広がる形に由来した記号になっています。

この記号では、坑口(こうこう)を表しています。道路や水路、鉄道などが地下に入る部分を示します。トンネルの入口をイメージした記号となっています。

この記号では、発電をするために設置された風車を表します。利用されない場所にある風車に利用される記号です。

この記号では、立派な、有名な記念碑を表しています。その地域の権威となりやすい場合は、有名でもこの記号を使用します。

この記号では、油井ガス井(ゆせいがすせい)を表しています。現在採掘中であり、目標となる施設がある場合に、この記号を利用します。

この記号は、4本の脚が東京タワーの上から見える様子に由来しています。五層塔や展望塔、送電塔の形を示し、火のやぐらや給水塔を表すこともあります。

この記号では、立派な、有名な記念碑を表しています。その地域の権威となりやすい場合は、有名でもこの記号を使用します。

この記号では、特に大きな煙突を表しています。煙突とその煙を表した記号の形となっています。

この記号では、地下を通る道路を表しています。数年後に、地図記号が変更される可能性があります。

この記号では、JR線以外の民間会社による道路を表しています。駅と駅の間から連続になる場合は、単線の記号で表します。

この記号では、JR線以外の民間会社による道路を表しています。駅と駅の間から連続になる場合は、単線の記号で表します。

この記号では、ロープウェイやスキーリフト、ケーブルカーなどを表しています。大きなもので、すくにはならないものが対象です。

この記号では、側線を表しています。側線とは本線以外の線路のことです。列車の組み替えや貨物の積み降ろしなどに利用されます。

この記号では、JR線の中で現地調査時に建設中だったリ、一時的に運行している普通鉄道に用いられます。

この記号では、JR線の幅員に表しています。幅員は幅員が狭い幅員に表しています。幅員が狭い幅員に表しています。

この記号では、普通鉄道に建設中であった場合に用いられます。運行中の鉄道とは、普通鉄道の中で一時的に運行しないものことです。

この記号は、JR線以外の側線が設置されている鉄道線の区間を表しています。側線とは本線以外の線路のことです。列車の組み替えや貨物の積み降ろしなどに利用されます。

この記号では、鉄道が地下を通るトンネルを表しています。近づくにつれてトンネルがある場合でも、全てこの記号で表します。

この記号は、側線の幅員に表しています。側線とは本線以外の線路のことです。列車の組み替えや貨物の積み降ろしなどに利用されます。

この記号では、JR線の幅員に表しています。幅員は幅員が狭い幅員に表しています。幅員が狭い幅員に表しています。

この記号では、側線の幅員に表しています。側線とは本線以外の線路のことです。列車の組み替えや貨物の積み降ろしなどに利用されます。

この記号では、側線の幅員に表しています。側線とは本線以外の線路のことです。列車の組み替えや貨物の積み降ろしなどに利用されます。

この記号では、側線の幅員に表しています。側線とは本線以外の線路のことです。列車の組み替えや貨物の積み降ろしなどに利用されます。

この記号では、側線の幅員に表しています。側線とは本線以外の線路のことです。列車の組み替えや貨物の積み降ろしなどに利用されます。

この記号では、側線の幅員に表しています。側線とは本線以外の線路のことです。列車の組み替えや貨物の積み降ろしなどに利用されます。

この記号では、側線の幅員に表しています。側線とは本線以外の線路のことです。列車の組み替えや貨物の積み降ろしなどに利用されます。

この記号では、側線の幅員に表しています。側線とは本線以外の線路のことです。列車の組み替えや貨物の積み降ろしなどに利用されます。

この記号では、側線の幅員に表しています。側線とは本線以外の線路のことです。列車の組み替えや貨物の積み降ろしなどに利用されます。

この記号では、側線の幅員に表しています。側線とは本線以外の線路のことです。列車の組み替えや貨物の積み降ろしなどに利用されます。

